

CORREDOR MEDITERRÁNI

Situació i perspectiva del Corredor Mediterrani

REPTES I OPORTUNITATS PER AL DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC DEL TERRITORI
TORTOSA - 23 DE SETEMBRE DE 2026

Joan Calabuig Rull

Comisionat del Govern per al Corredor Mediterrani



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Un projet européen

01

El futur del transport a Europa



El Mecanisme “Conectar Europa” serà el programa clau per a finançar la finalització de les xarxes transeuropees de transport i energia.

Amb aquest instrument de finançament es donarà prioritat d'inversió a les següents àrees:

1. Xarxes Transeuropees (RTE-T)

- Completar connexions clau, sobretot transfrontereres.
- Suport a regions menys connectades (illes, ultra perifèria).

2. Mobilitat Militar

- Transport preparat per a ús civil i militar.
- Adaptació d'infraestructures (ports, aeroports, carreteres, ferrocarrils).

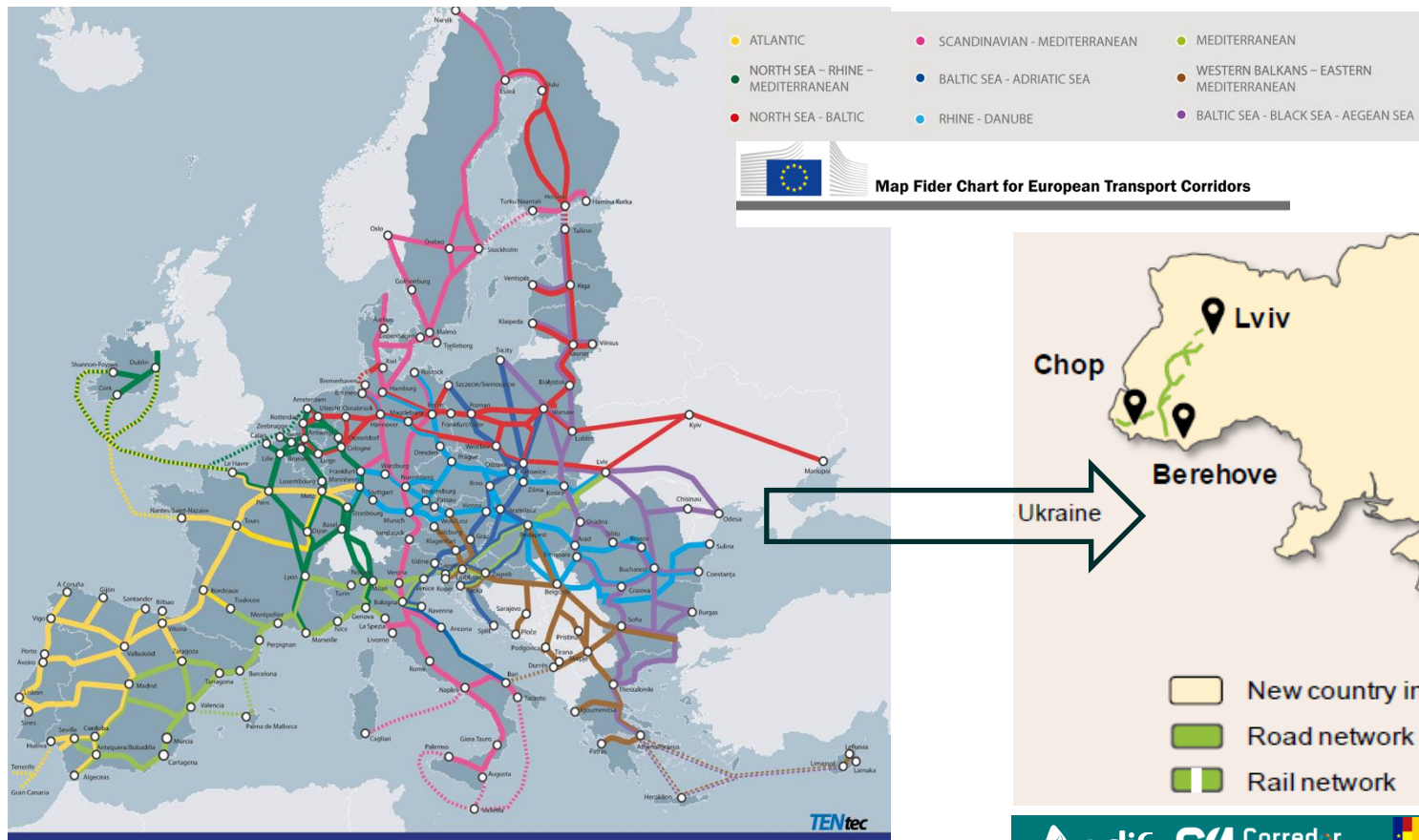
3. Transició Verda

- Inversió en combustibles alternatius.
- Reforç de xarxes marítimes i terminals multimodals.

4. Sinergies amb altres Polítiques

- Connexió amb sectors estratègics, com la pesca i el transport marítim en zones costaneres.

Nou mapa de la xarxa de corredors europeus TEN-T



TEN-T: Xarxa Europea de Transport



Ucrania



-  New country included – Ukraine
-  Road network
-  Rail network

El Corredor Mediterrani i les seves infraestructures



Terminals
intermodals



Ports



Ample
estàndar



Els 3 pilars de les mercaderies

Corredor Mediterrani a Espanya



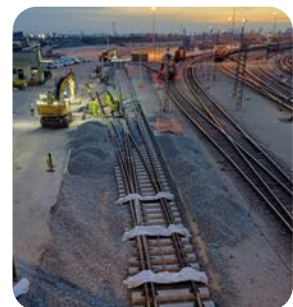
02

Adaptació de Terminals logístiques



Catalunya

- Nova Terminal de **La Llagosta**
- Implementació i millora dels accessos a les factories de **Seat-Martorell**, **Celsa**, **Gonvarri** i **Gonvauto** i a la terminal portuària de **La Boella (Tarragona)**



Comunitat Valenciana

- Nova terminal intermodal del **Port de Castelló**
- Nova terminal intermodal de **Parc Sagunt**
- Millora i adaptació de la **Terminal Railsider** a Sagunt
- Terminal de **Font de San Lluís** a València
- Terminal de **FORD-Almussafes**

Murcia

- La futura **ZAL de Murcia**

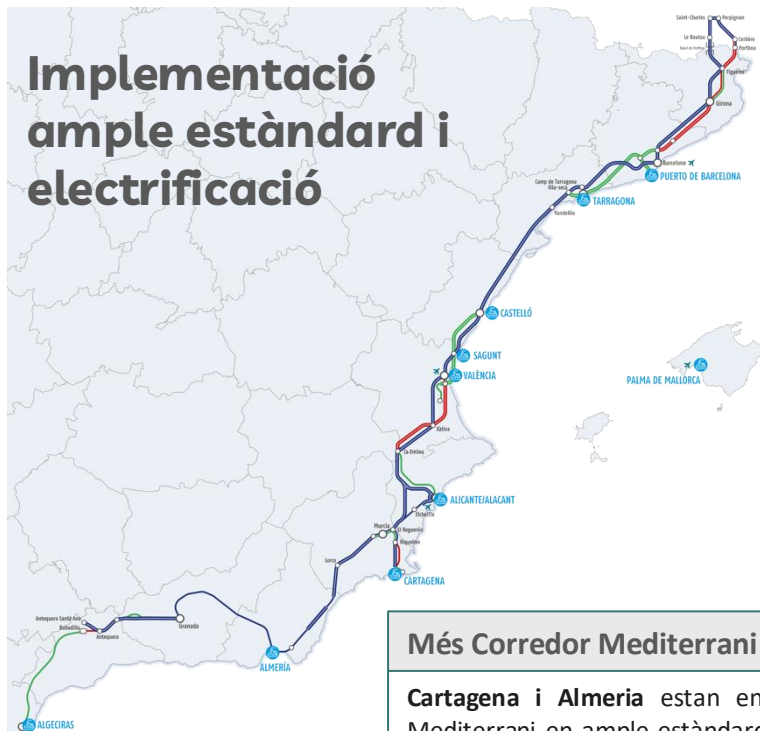


Implementació ample estàndard



Adaptació d'accessos portuaris

Implementació ample estàndard i electrificació



Catalunya

Construcció del nou accés ferroviari al **Port de Barcelona**, per millorar la seva capacitat d'expedició.

El de **Port de Tarragona** en procés de connexió a ample estàndard al Corredor Mediterrani.



Comunitat Valenciana

En obres els nous accessos portuaris a **Castelló i Sagunt**, amb una inversió total de més de **300 milions** d'euros. Els nous accessos, en ample mixt permetran fer un salt en la seva connectivitat i sostenibilitat a tots dos ports.

Mentre el de **València** està millorant la seva capacitat interna i externa gràcies a la construcció de la terminal de Font de Sant Lluís.

A **Alacant**, en procés la connexió en estàndard amb el Corredor.

Més Corredor Mediterrani

Cartagena i Almeria estan en el procés constructiu per a connectar-se amb el Corredor Mediterrani en ample estàndard, permetent no sols els trànsits nacionals sinó els internacionals per a potenciar les exportacions.

L'accés al Port de la **Badia Algesires** s'està millorant, amb l'electrificació i millora de la capacitat del tram Algesires-Bobadilla, com amb el projecte d'una estació de regulació als afores del port que permetrà augmentar la seva capacitat per al trànsit ferroviari.



Repercussió del canvi a UIC estàndard



Tecnològica

Els canvis d'ample i electrificació requereixen de l'adaptació del material rodant. És d'especial interès, el **material per a ample estàndard** per a l'explotació dels serveis tant de rodalia, LD, MD, com de mercaderies.



Transfesa Logística comienza a operar trenes en ancho UIC entre la península ibérica y Europa por primera vez en su historia

por Transfesa / 26 de Abril de 2013 | l'express.com



Econòmica

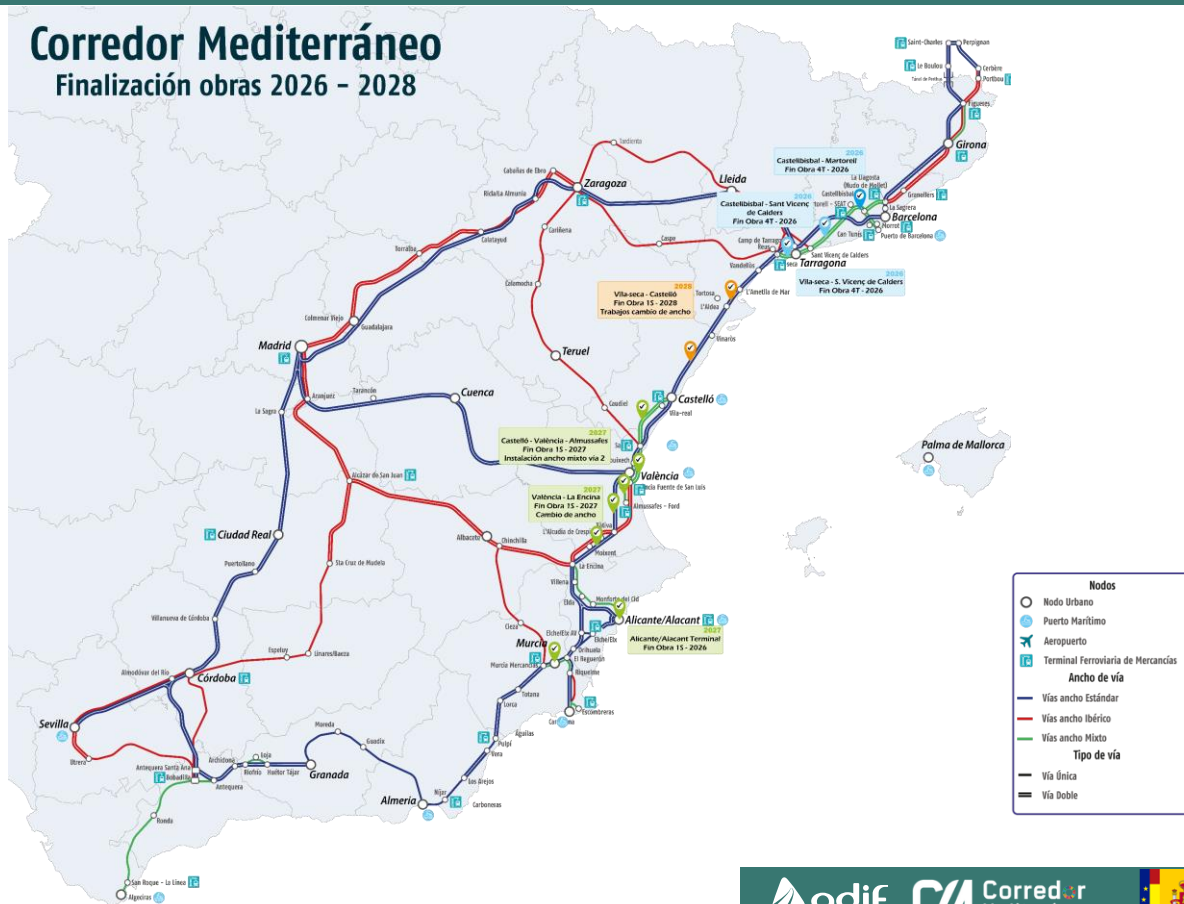
Les fàbriques de **Seat-Cupra Martorell**, **Ford Almussafes** i **PowerCo Sagunt** s'estan connectant al Corredor Mediterrani. PowerCo subministrarà material a través del corredor a Ford i Seat, però també a altres fàbriques fora del Corredor. La connexió incrementarà l'exportació i importació amb Europa.

ERTMS com a sistema únic europeu

Afavoreix la interoperabilitat entre les diferents xarxes europees i la circulació d'un país a un altre. A més, incrementa la capacitat, la regularitat, la seguretat i la resiliència de la xarxa.

Obres al Corredor Mediterrani

Corredor Mediterráneo Finalización obras 2026 - 2028



Evolució 2018-2026

8.965 M€

LICITATS

Act. 09/09/2026

6.944 M€

ADJUDICATS

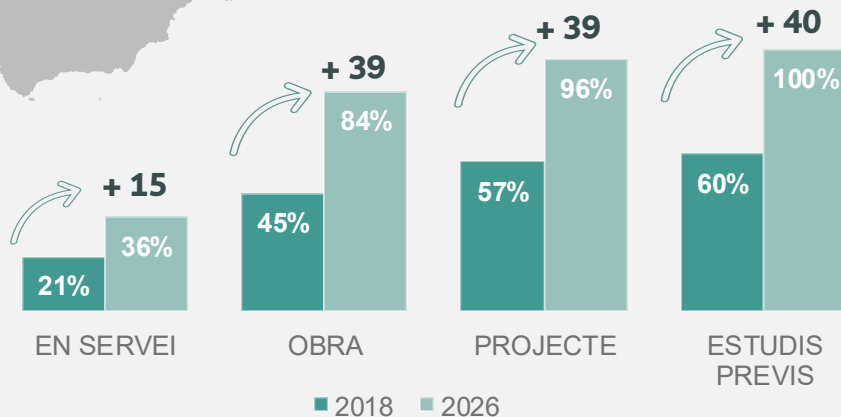
Act. 09/09/2026

6.488 M€

EXECUTATS

Act. 31/07/2026

Evolució 2018 - 2026



Evolució 2018-2026 - Catalunya



992 M€

LICITATS

Act. 09/09/2026

899 M€

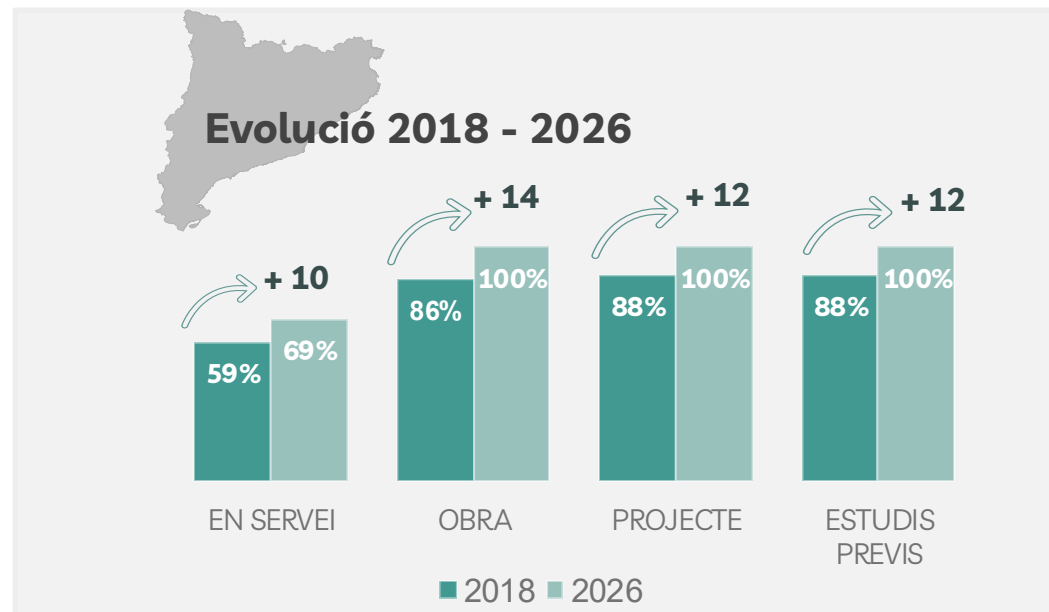
ADJUDICATS

Act. 09/09/2026

1.543 M€

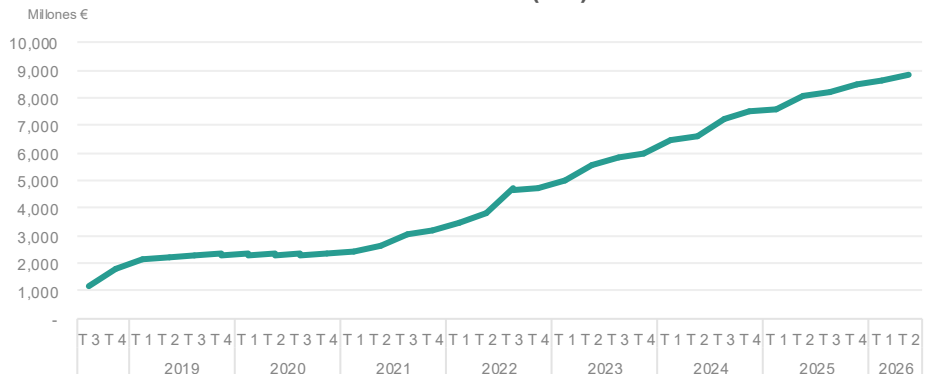
EXECUTATS

Act. 31/07/2026



Evolució de les Inversions 2018-2026

Licitacions (M€)

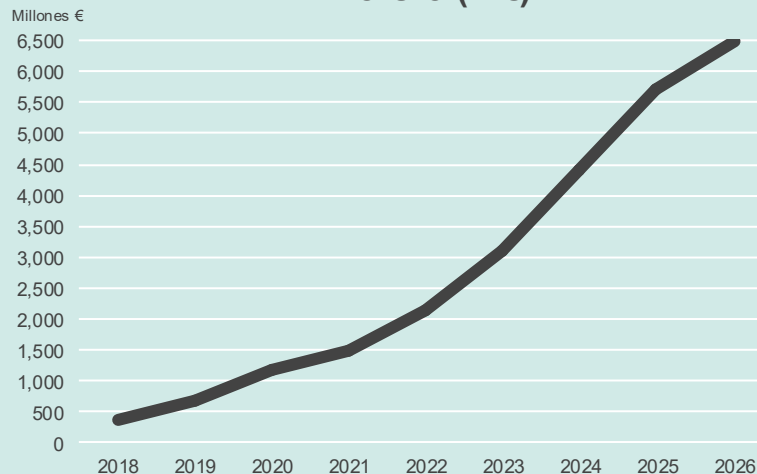


Adjudicacions (M€)



Evolució de la inversió a les obres del Corredor Mediterrani 2018-2026 (juliol)

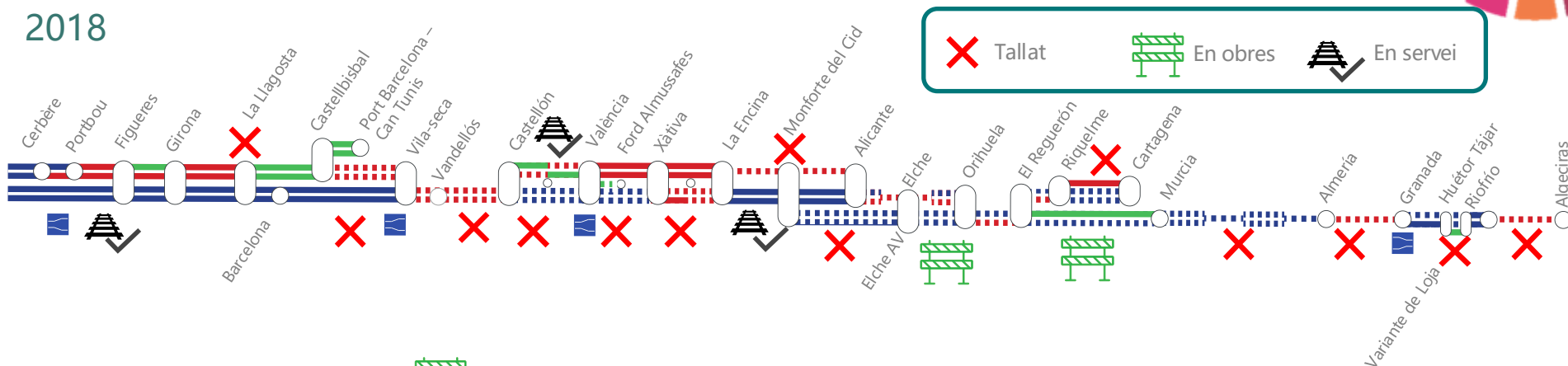
Inversió (M€)



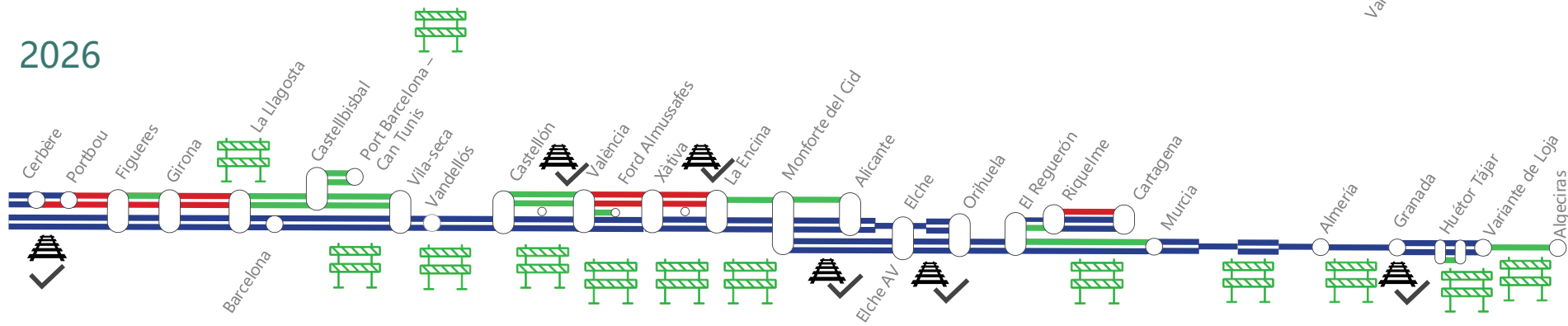
* Inversió acumulada fins al 31 de juliol de 2026 : 6.488 M€

Un pla desde 2018

2018



2026



Finalització de les obres: 2026-2027

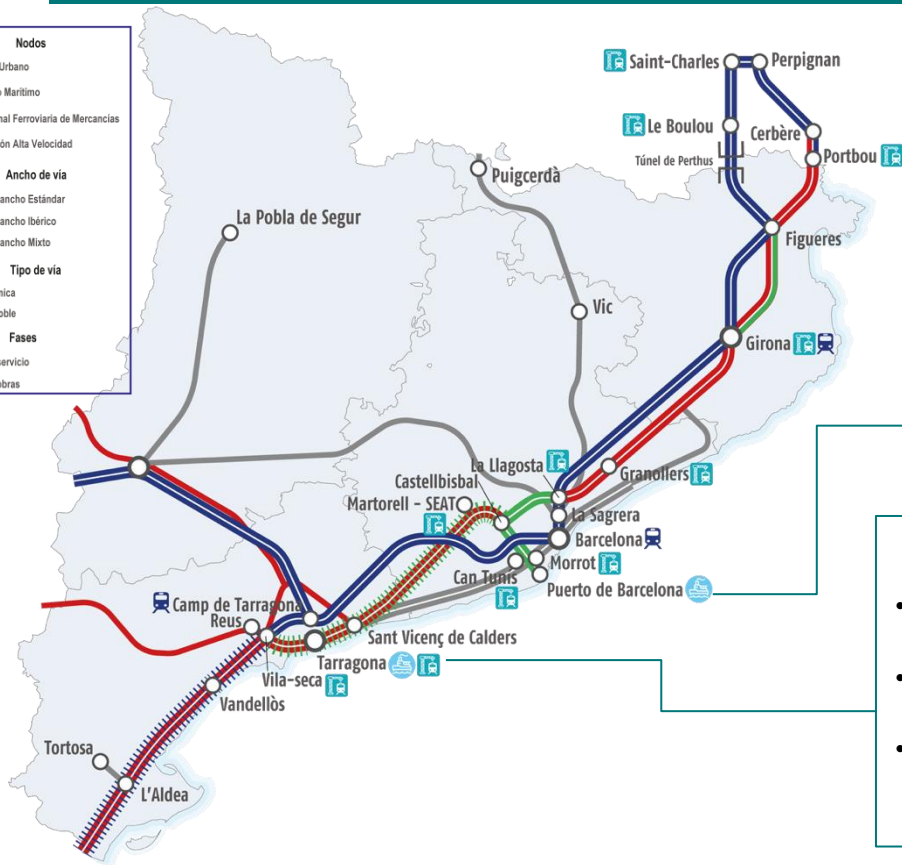


Tarragona i el seu hinterland



03

Accés als ports



Port de Barcelona

Nous accessos al Port que afavoriran l'augment en el volum del trànsit de contenidors, mantenint així la seva competitivitat

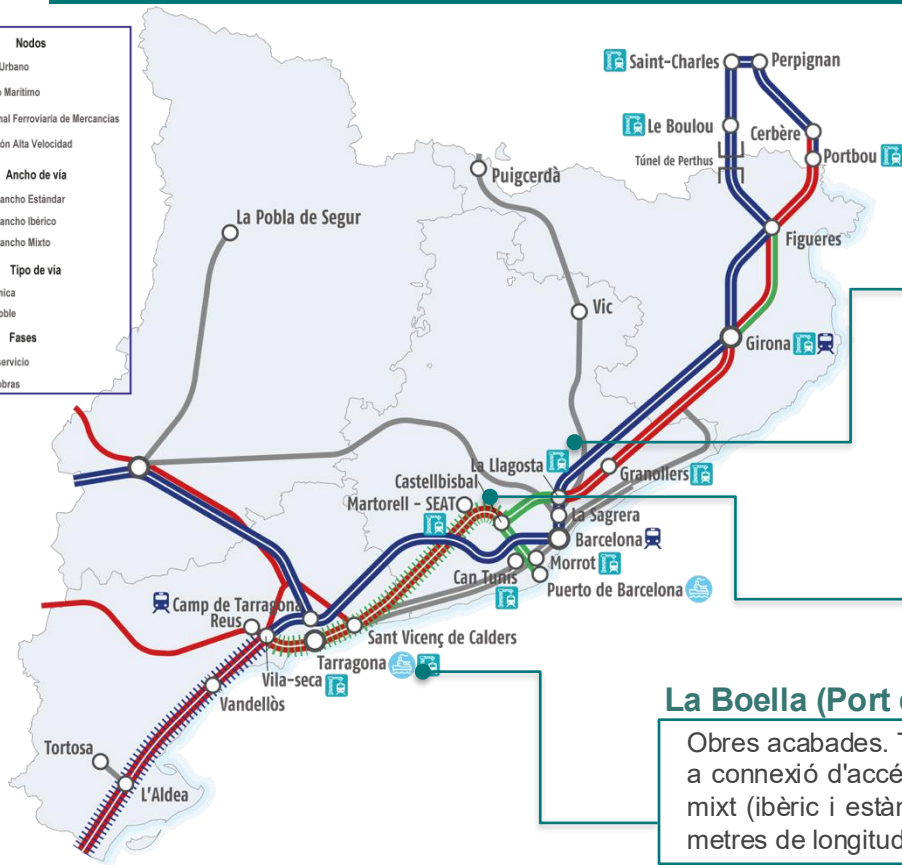


Port de Tarragona

- Implantació de l'ample mixt i trens fins a 740m.
- Execució avançada de l'accés ferroviari en ample estàndard.
- Ample estàndard, terminal multimodal i accés adaptat a la xarxa interna (La Boella).



Connexions amb terminals



La Llagosta

Node logístic estratègic en el transport internacional de mercaderies. Node interoperable, de gran capacitat, sostenible, eficient i integrat. Nova platja de vies de recepció/expedició formada per vies aptes per a trens de més de 750 m de longitud, en ample mixt i electrificades a 3.000 V.

Martorell

L'ample mixt s'està implementant en l'accés a la factoria de **Seat-Martorell** així com a l'accés de les factories de **Celsa, Gonvarri i Gonvauto en Castellbisbal**.

La Boella (Port de Tarragona)

Obres acabades. Tots dos amplex de via. Preparada per a connexió d'accés en ample estàndard. 5 vies d'ample mixt (ibèric i estàndard). Apta per a trens de fins a 750 metres de longitud.

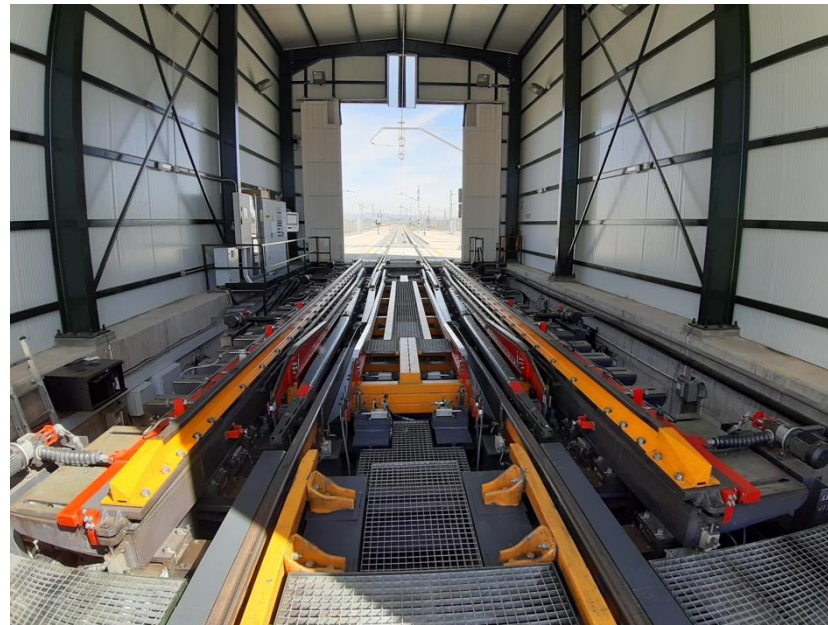
Obres canviador d'ample per als trens de Tortosa-Barcelona

Estat de l'actuació:

Obres de via, energia i instal·lacions en execució (adjudicació des de juny i juliol de 2026, 34 M euros)

Contexte:

- Amb la desaparició del canviador de Boella pel canvi d'ample previst entre Castelló i La Boella, la branca de Tortosa també canviarà d'ample. D'aquesta manera, els ciutadans de Tortosa podran arribar a Barcelona només amb ample europeu utilitzant la LAV entre Camp de Tarragona i Barcelona
- Tanmateix, a més, s'està instal·lant en una estació de canvi a Vilaseca perquè aquestes connexions Tortosa – Barcelona puguin també continuar fent-se al llarg de la costa en ample ibèric des d'aquest canviador



Obres canvi d'ample Tarragona - Castelló

Estat de la actuació:

Obres de via, energia i instal·lacions en execució.

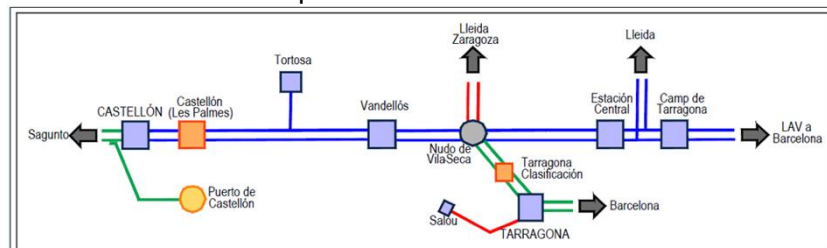
Contexte:

- En aquests moments, al sud i al nord d'aquest tram s'estan executant altres obres per a la implantació del tercer carril. Aquest tram es posarà en servei quan aquestes obres estiguin finalitzades
- Per primera vegada a la història es canviarà l'ample a un tram de la RFIG.

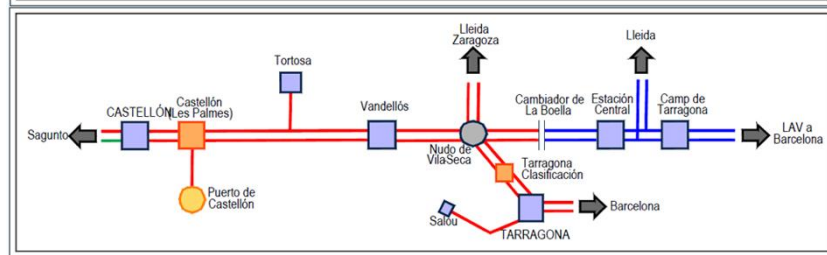
Objectiu:

- Donar continuïtat als trànsits ferroviaris de viatgers i mercaderies i permetre una connexió directa amb Europa.
- Aquesta línia tindrà més capacitat i serà més fiable perquè a més dels treballs de canvi d'ample es procedirà a la renovació de material de via, energia i implantació de l'ERTMS nivell 1.

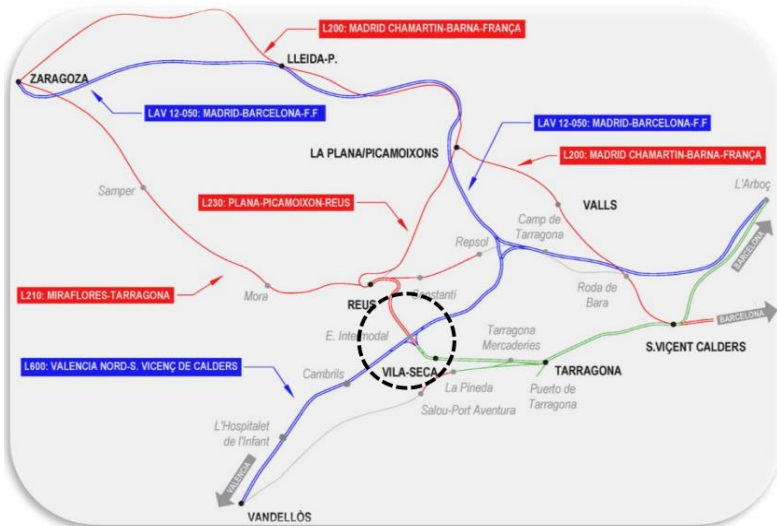
Esquema: Situació futura C.M.



Esquema: Situació actual C.M.



Estació intermodal de passatgers



Estat de l'actuació:

Estudi Informatiu en informació pública des de febrer 2024.

Context:

- Posada en servici de la nova variant de Vandellòs i el canvi a ample estàndard en el tram Castelló-Canviador La Boella (Tarragona)

Objectiu:

- Millora de la mobilitat territorial i connexions interurbanes existents i futures
- Reconfiguració dels trànsits ferroviaris a l'entorn de Camp de Tarragona

Demanda nova estació :

- 1.850.000 viatgers anuals en els dos sentits

Connexions: Aeroport de Reus, Rodalies, Euromed, Tramvia "TramCamp"

Port de Tarragona

Actualment **no totes les terminals** ferroviàries del port de Tarragona disposen de **sortida directa** a la terminal de Tarragona mercaderies ni a la RFIG **direcció sud**. Els trens es veuen obligats a realitzar maniobres en zona urbana, amb les afeccions que això comporta (sorolls, vibracions, risc d'accidents).

En redacció l'estudi informatiu per als nous accessos ferroviaris al port de Tarragona des de juliol 2025.



S'analitzaran i definiran les actuacions necessàries perquè **els nous accessos al port disposin de sortida directa** des de les diferents terminals ferroviàries, a la RFIG i a la terminal de Tarragona Mercaderies, eliminant afectacions a zona urbana.

Port de Tarragona Situació actual



Salt de Moltó Vila-Seca



Pla: Situació futura C.M.

Estat de l'actuació:

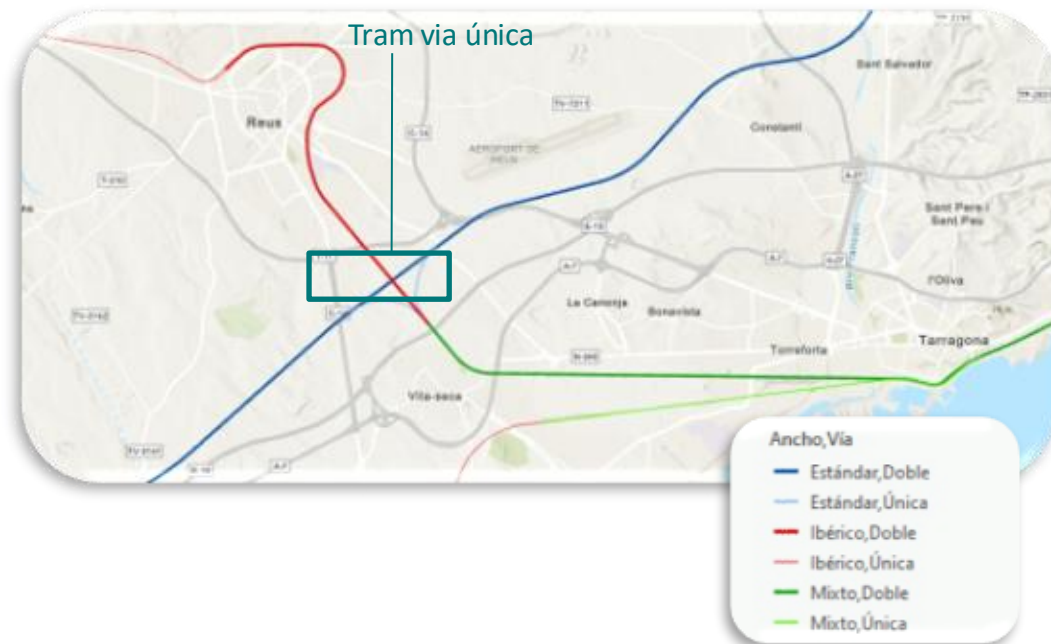
- En estudi. Inclòs en l'estudi de viabilitat de la remodelació de la Xarxa Arterial Ferroviària de Tarragona

Context:

- Actualment existeix un tram de via única en la línia de València a Barcelona

Objectiu:

- S'està analitzant alternatives per a duplicar la via per a augmentar la capacitat i la fiabilitat.



Port de Castelló

Nou accés sud

Ample estándar i ibèric



Intermodalitat



750 m



- Tram I (des del CM fins a la intermodal) es completarà al **2025**
- Tram II (des de la intermodal fins a la xarxa ferroviària del moll sud) s'espera que estigui acabada al **2026/27**
- **92 M€ ja executats** actualment per a plataforma
- Amb una inversió total de **335,5 M€**

Infraestructura estratègica de la TEN-T, connectarà el CM amb el Port de Castelló.

Nou accés sud, **electrificat ample mixt I** **vía única** exclusivament per a mercaderies, **amb instal·lació inversora** que permetrà la circulació cap al nord

L'electrificació i connexió amb el Corredor permetrà una alternativa de transport més competitiva i sostenible que l'actual.

Reforçarà el trànsit de mercaderies en mixt propiciant la connexió amb la logística europea.

Nova Terminal intermodal

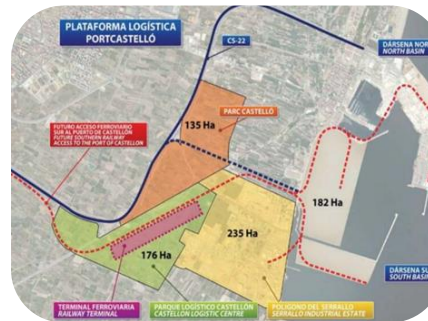
Ample estándar i ibèric



Intermodalitat



750 m



- 3 carrils de recepció i expedició
- 2 carrils de càrrega i descàrrega
- 35.000 m² d'àrea logística
- **36,6 M€ de inversió**
- **2026/27 finalització**



Connectada al Port de Castelló i al CM, es planifica com una infraestructura impulsora dels sectors productius de la província.

Situada a menys de 40 km del 97% de tota la producció ceràmica de la regió.

L'estació intermodal serà el **nucli logístic** que permetrà atraure nous operadors a Port de Castelló.

Aportarà major volum de negoci al transport marítim.

Talls programats



- Castelló Tarragona (canviador de La Boella): Abril 2027 – setembre 2027.
- Sagunt - Teruel: actualment tallat. S'ha ampliat el tall, la obra finalitza a setembre fins a Caudiel més o menys i a final d'any fins a Zaragoza
- Lleida – La Plana : tall actual.
- Reus – Zaragoza per Caspe: tall previst.
- Madrid-Zaragoza: actualment tallat.

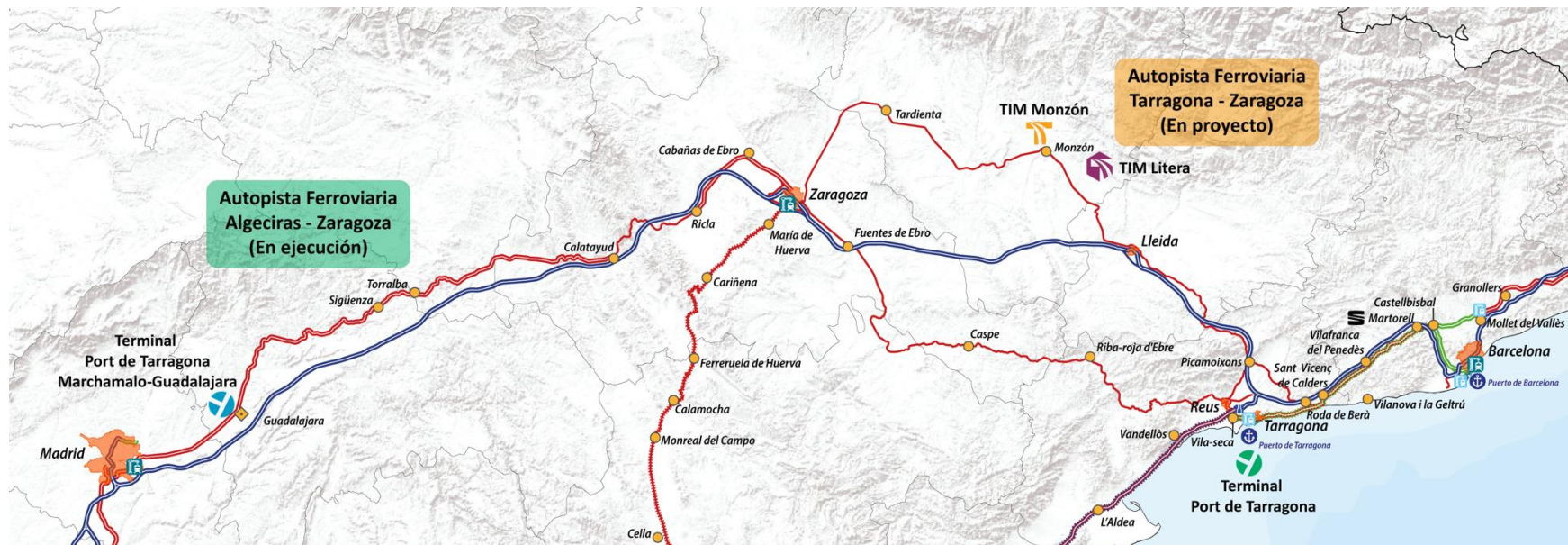
Connexió Tarragona-Zaragoza-Guadalajara

Para el desarrollo de la Autopista Ferroviaria y el Corredor Mediterráneo

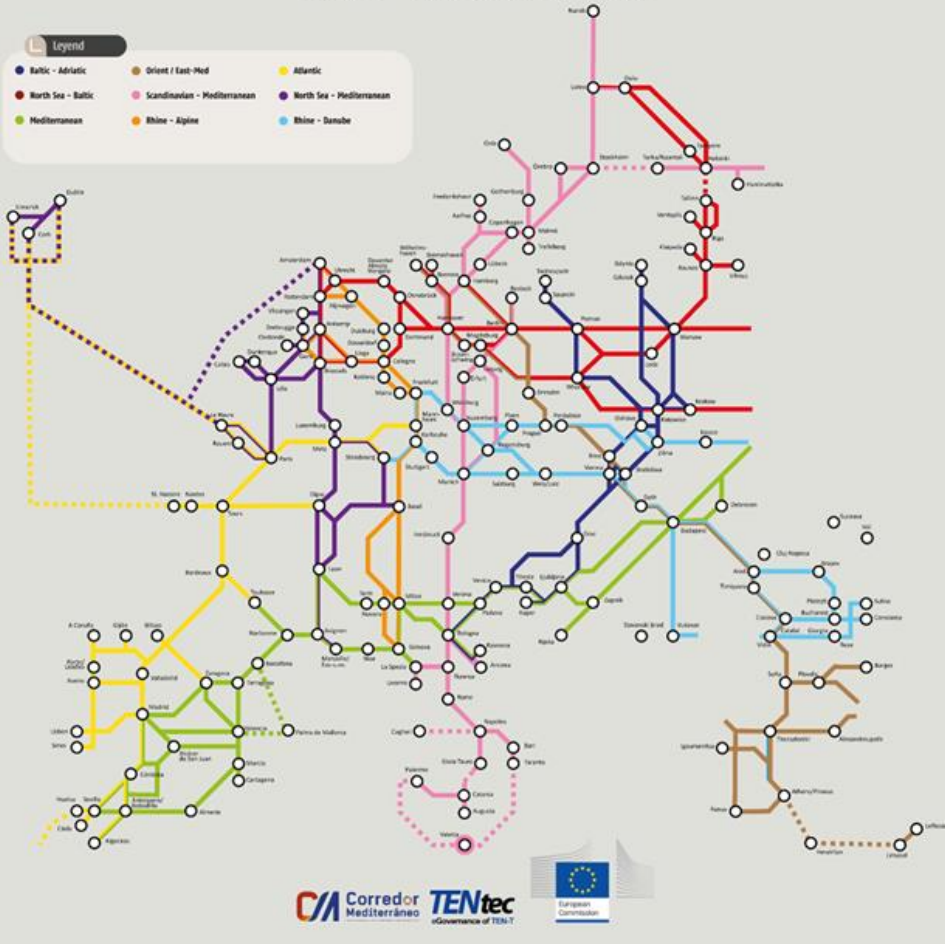
Transportes inicia por 3,7 millones de euros los estudios informativos para reforzar el tren de mercancías entre Aragón y Cataluña

Nous estudis de viabilitat per a la millora del tràfic de mercaderies, la capacitat i els serveis de AA.FF. dels trams:

Trams: Zaragoza-Tardienta, Tardienta-Lleida-Estació Plana de Picamoixons, estació Plana de Picamoixons-Reus i estació Plana de Picamoixons-Sant Vicenç de Calders.



THE TEN-T CORE NETWORK AND CORRIDORS



CONCLUSIÓ

CORREDOR MEDITERRÁNI

Moltes gràcies

Tortosa, 23 de setembre de 2026